

Viktig information gällande vad som behöver rapporteras in, för att bli godkänd som materialmottagare i Materialrapporteringssystemet

Det europeiska lagkravet Producentansvaret för uttjänta fordon (2000/53/EG, även kallat "ELV-direktivet")¹, är i Sverige infört genom Bilskrotningsförordningen (SFS 2007:186) och Producentansvaret för bilar (SFS 2023:132 tidigare SFS 2007:185). Genom Materialrapporteringssystemet (materialredovisning.se) mäts och kontrolleras, att detta ansvar uppfylls.

Vi vill därför påminna om de krav som sedan flera år gäller, för att komma ifråga som Materialmottagare i Materialrapporteringssystemet (materialredovisning.se).

Vi gör därför under sista kvartalet 2024 en kontroll att mottagare av Karosser uppfyller de krav som ställs på dem.

- Senast 2024-12-31, måste punkterna 1-4 besvaras.
- Senast 2025-02-28 måste punkt 5 besvaras (en nytilkommen detaljerad återvinningsredovisning).

Det är viktigt att alla svarar på frågorna. Om man inte återkommer med svar på frågorna finns risk att uteslutas ur systemet.

¹ Det europeiska "ELV-direktivet" ses nu över och kommer att skärpas inom några få år. Med denna kontroll förbereder vi oss på att kraven kommer skärpas; materialen som återvinns och processerna som används måste bli spårbara respektive transparenta.

KRAV

1. **Tillstånd, certifikat samt intyg.** Mottagaren skall kunna uppvisa verksamhetstillstånd enligt miljöbalken/certifikat/intyg/eller liknande för respektive materialkategori man önskar stå som mottagare av. **Skicka in detta material via mail till anna.henstedt@mobilitysweden.se**
2. **Oberoende kontroll miljö/kvalitet.** Mottagaren innehar certifikat från oberoende tredjepartskontrollant för miljö/kvalitet; intyg av branschcertifiering eller ISO-certifiering godtages. Intyget kan komma från Norske Veritas, EMAS, etc. Detta certifikat uppdateras minst vart tredje år av ett för företaget oberoende kontrollorgan.
Dokument skickas in via mail till anna.henstedt@mobilitysweden.se. De som uppfyller denna punkt behöver ej skicka in underlag för punkt 3.
3. **Egenkontroll.** Om punkt 2 ej uppfylls så skall mottagaren beskriva processen för egenkontroll enligt SFS 1998:901. **Dokument skickas in via mail till anna.henstedt@mobilitysweden.se.**

4. **Mottagare av karosser som ej själv återvinner material.** De mottagare som inte själva återvinner materialet måste se till att de som i slutändan återvinner materialet uppfyller kraven för godkända materialmottagare. **Mottagare av karosser skickar in via mail, en förteckning till anna.henstedt@mobilitysweden.se över vilka materialåtervinnare som anlitas och vilka volymer som har skickats till respektive materialåtervinnare, per materialslag.**
Den som i slutändan återvinner materialet måste vara behjälplig med uppgifterna till kaross-mottagaren gällande materialåtervinning, energiåtervinning samt deponi, så att kaross-mottagaren kan rapportera korrekta siffror, se pkt 5.
Mottagandet av materialet ska kunna bekräftas av den materialåtervinnare som anlitas.

Bakgrund; Enligt avfallsförordningen (54§) ska den som bedriver en verksamhet med återvinning eller bortskaffande som är tillstånds- eller anmälningspliktig föra anteckningar om varifrån avfallet kommer, hur materialet hanteras och var avfallet lämnas när det återvinns eller bortskaffas. Materialmottagaren ska kunna redovisa hur detta arbete bedrivs även då materialet sänts vidare till annan mottagare.

5. **Den årliga återvinningsrapporteringen.** Mottagare måste senast 28 februari varje år i materialredovisningssystemet (www.materialredovisning.se) lägga in korrekt andel materialåtervinning, energiåtervinning och deponi baserat på volymer som behandlats under föregående år. Rapporteringen har från och med nästa år utvidgats, nu finns en ny tabell som också måste fyllas i.
Rapporteringskraven gäller även den som ej själv återvinner materialet.
Instruktion hur fylla i den nya tabellen, se Bilaga 1
6. **Endast auktoriserade bildemonterare får behandla uttjänta fordon.** Mottagare av uttjänta bilar och karosser måste kunna redovisa från vilka aktörer som man har mottagit materialet. Alla karosser ska ha hanterats och avregistrerats av en

aktör som har auktorisation enligt Bilskrotningsförordningen. **Vid förfrågan ska detta kunna redogöras för.**

7. **Uppfyllande av bilproducenternas återvinningsmål.** Materialmottagare ska samverka för ökad återvinning och arbeta för att återvinningsmålen på 85% (materialåtervinning och återanvändning) respektive 95% återvinning (inklusive energiåtervinning) från uttjänta fordon uppnås.

Materialmottagaren ska kunna redovisa hur detta arbete bedrivs även då materialet sänts vidare till annan aktör. Mottagare av karosser måste årligen redovisa hur och i vilka processer materialet har behandlats under och efter fragmentering för att målen 85% respektive 95% återvinning totalt sett uppnås. Ett exempel är att ha en processbeskrivning för sin verksamhet. Man ska kunna redovisa på vilket sätt respektive materialkategori har omhändertagits och hur man når återvinningsmålen. **Vid förfrågan ska detta kunna redogöras för.**

8. **Mottagaren skall följa lagar och förordningar enligt Bilaga 2.**

9. **Kontroll hos mottagare kan förekomma.**

Stockholm 2024-11-08

Anna Henstedt
Mobility Sweden

Sverige har som medlemsland i EU, skyldighet att till Europeiska kommissionen rapportera in materialåtervinningsresultatet från de behandlande fragmenteringsanläggningarna

Enligt **Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG** om uttjänta fordon (ELV-direktivet, End-of-Life Vehicles Directive) måste medlemsstaterna säkerställa att anläggningar som behandlar uttjänta fordon, inklusive fragmenteringsanläggningar, uppfyller särskilda krav gällande återvinning och återanvändning. **Detta innebär att fragmenteringsanläggningar och andra behandlingsanläggningar är skyldiga att rapportera data om de mängder material som återanvänds, återvinns och bortskaffas.** Denna rapportering är viktig för att övervaka efterlevnaden av direktivet och säkerställa att återvinningsmålen uppnås.

Dessutom ska behandlingsanläggningar vara certifierade och genomgå regelbundna kontroller för att säkerställa att de uppfyller de tekniska kraven och rapporteringsskyldigheterna i ELV-direktivet.

Så här ser tabellen ut som medlemsländerna har att redogöra för enligt 2005/293/EC¹:

Tabell 2: Material från fragmentering (i ton per år) av uttjänta fordon som genererats och behandlats i medlemsstaten

Material från fragmentering (*)	Materialåtervinning (B2)	Energåtervinning (C2)	Total återvinning (D2 = B2 + C2)	Bortskaffande E2
Järnskrot (stål)				
Andra material än järn (aluminium, koppar, zink, bly etc.)				
Lätt fraktion från fragmentering				
Övrigt				
Totalt				

¹ 2005/293/EG innehåller reglerna för beräkning av målen för återanvändning/återvinning i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG

Ny tabell att fylla i;

Som fragmenterare/mottagare av karosser behöver du därför inkomma med detaljerade uppgifter kring anläggningens återvinningsresultat. Följ dessa två steg;

1. Logga in med dina användaruppgifter i portalen materialredovisning.se. **Klicka på "Rapportera extra info" under rubriken "Extra rapportering"**

Företagsuppgifter Fragga AB
Org.nr 555555-5555
Kontakt Anna Andersson
Telefon
Adress Box 123
Postnr 12000
Ort Åstad
E-post anna.andersson@fragga.se

Redigera dina uppgifter »

Mina leverantörer

Granska mina leverantörer »

Rapporter

Skapa och skriv ut rapporter...

Skapa rapporter »

Hanterat material

Visa material som hanteras i systemet...

Visa material »

Extra rapportering

Här ska du skriva in extra information om rapporterat material...

Rapportera extra info »

2. Lägg in uppgifter i en ny tabell

Så här, se nedan, ser vyn ut där du rapporterar in. Första gången kommer det stå noll i alla fälten. Siffrorna nedan är exempel på rapport från en fingerad fragmenteringsanläggning;

Rapportering av extra-info (2024)

	Materialåtervinning (ton)	Energiåtervinning (ton)	Deponi (ton)
Järnskrot (stål mm)	9000	0	0
Icke järn: aluminium, koppar, zink, bly etc.	1100	0	25
SLF, dvs "Shredder Light Fraction"	900	1900	200
Övrigt	5	0	0

Det är möjligt för en fragmenteringsanläggning att enbart fragmentera uttjänta bilar, men desto vanligare är ju att fragmenteringsanläggningar hanterar en blandning av olika typer av skrot, inklusive uttjänta bilar.

Om man inte löpande gör separata körningar med enbart uttjänta bilar, rekommenderas att då och då köra batcher bestående av enbart bilar med representativt ursprung, för att få fram uppgifterna till ovanstående tabell, d.v.s återvinningsresultatet för enbart uttjänta bilar.

Dessutom, i de fall man själv inte materialåtervinner allt material, utan skickar vidare fraktioner till andra aktörer, ligger det på mottagaren (=fragmenteraren) att inhämta detaljerade uppgifter över hur de olika fraktionerna i slutänden har återvunnits; fördelat på materialåtervinning, energiåtervinning samt deponi.

Deadline 28 februari

Du kan när som helst under året uppdatera fälten. **Men 28 februari varje år kommer rapporteringen för föregående år att ”stängas” och då kan man inte längre ändra resultat för föregående år.**

Varje företag ska alltså, under januari eller februari, registrera återvinningsresultatet för föregående år, genom att fylla i fälten i den nya tabellen i materialredovisningssystemet. Det viktiga är att man har rapporterat in resultatet för föregående år senast 28 februari. **Detta innebär att de siffror som finns angivna kl 23.59 den 28 februari, kommer sparas som underlag för respektive företags rapportering.** *(Går man in i systemet och lägger in uppgifter för föregående år först i mars, kommer den datan inte gälla föregående år.)*

Bilaga 2

Mottagare skall uppfylla kraven i lagar och förordningar enligt nedanstående lista där det är tillämpligt.

Allmänt

1. SFS 1998:808 Miljöbalken
2. SFS 1998:899 Förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd
3. SFS 1998:901 Förordning om verksamhetsutövarens egenkontroll
4. SFS 2013:251 Miljöprövningsförordningen
5. NFS 2021:6 – Naturvårdsverkets föreskrifter om genomförande av mätningar och provtagning i vissa verksamheter
6. NFS 2016:8 - Naturvårdsverkets föreskrifter om miljörapport

Avfall

7. SFS 2007:186 Bilskrotningsförordning
8. SFS 2020:614 Avfallsförordning
9. SFS 2023:133 Förordning om producentansvar för däck
10. SFS 2023:132 Förordning om producentansvar för bilar
11. SFS 2008:834 Förordning om producentansvar för batterier¹

Brandfarliga och explosiva varor

12. SFS 2010:1011 Lag om brandfarliga och explosiva varor
13. SFS 2010:1075 Förordning om brandfarliga och explosiva varor
14. MSBFS 2019:1 föreskrifter och allmänna råd om hantering av explosiva varor
15. MSBFS 2018:3 föreskrifter och allmänna råd om cisterner med anslutna rörledningar för brandfarliga vätskor
16. NFS 2021:10 Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark- och vattenföroreningar vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor
17. MSBFS 2013:3 föreskrifter om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor
18. MSBFS 2020:1 föreskrifter om hantering av brandfarlig gas och brandfarliga aerosoler
19. MSBFS 2023:2 hantering av brandfarliga vätskor
20. MSBFS 2010:4 Föreskrift om vilka varor som ska anses utgöra brandfarliga eller explosiva varor
21. MSBFS 2023:2 hantering av brandfarliga vätskor
22. SRVFS 2004:7 Föreskrift om explosionsfarlig miljö vid hantering av brandfarliga gaser och vätskor

Kemikalier, köldmedier

23. SFS 2008:245 Förordning om kemiska produkter och biotekniska organismer
24. KIFS 2017:7 om kemiska produkter och biotekniska organismer
25. (EU) nr 517/2014 Förordning om fluorerade växthusgaser
26. (EU) 2019/1021 Förordning om långlivade organiska föroreningar
27. SFS 1998:944 Förordning om förbud m.m. i vissa fall i samband med hantering, införsel och utförsel av kemiska produkter
28. SFS 2016:1128 Förordning om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen

¹ Förordningen kommer att upphävas och en ny kommer att beslutas innan den nya EU-förordningen om batterier och förbrukade batterier, nr 2023/1542, skall börja tillämpas för uttjänta batterier den 18 augusti 2025

Skydd mot olyckor

- 29. SFS 2003:778 Lag om skydd mot olyckor
- 30. SFS 2003:789 Förordning om skydd mot olyckor
- 31. SRVFS 2004:3 Statens räddningsverks allmänna råd och kommentarer om systematiskt brandskyddsarbete

Transport

- 32. NFS 2022:2 Naturvårdsverkets föreskrifter om transport av avfall
- 33. EG 1013/2006 Europaparlamentets och rådets förordning om transport av avfall²
- 34. SFS 2006:263 Lag om transport av farligt gods
- 35. SFS 2006:311 Förordning om transport av farligt gods
- 36. MSBFS 2015:9 föreskrifter om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods
- 37. MSBFS 2022:3 om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2023)

Arbetsmiljö³

- 38. AFS 2023:1 Systematiskt arbetsmiljöarbete – grundläggande skyldigheter för dig med arbetsgivaransvar (AFS 2023:1), föreskrifter
- 39. AFS 2023:2 Planering och organisering av arbetsmiljöarbete – grundläggande skyldigheter för dig med arbetsgivaransvar (AFS 2023:2), föreskrifter
- 40. AFS 2023:4 Produkter – maskiner (AFS 2023:4), föreskrifter
- 41. AFS 2023:5 Produkter – tryckbärande anordningar (AFS 2023:5), föreskrifter
- 42. AFS 2023:6 Produkter – enkla tryckkärl (AFS 2023:6), föreskrifter
- 43. AFS 2023:7 Produkter – utrustning för potentiellt explosiva atmosfärer (AFS 2023:7), föreskrifter
- 44. AFS 2023:10 Risker i arbetsmiljön (AFS 2023:10), föreskrifter
- 45. AFS 2023:11 Arbetsutrustning och personlig skyddsutrustning – säker användning (AFS 2023:11), föreskrifter
- 46. AFS 2023:12 Utformning av arbetsplatser (AFS 2023:12), föreskrifter
- 47. AFS 2023:13 Risker vid vissa typer av arbeten (AFS 2023:13), föreskrifter
- 48. AFS 2023:14 Gränsvärden för luftvägsexponering i arbetsmiljön (AFS 2023:14), föreskrifter
- 49. AFS 2023:15 Medicinska kontroller i arbetslivet (AFS 2023:15), föreskrifter

² Ny EU-förordning nr 2024/1157 börjar gälla 21 maj 2026, till dess gäller den befintliga förordningen

³ Samtliga AFS börjar gälla den 1 januari 2025, till dess gäller de befintliga AFS:erna